PINAGEM DOS CONECTORES

DISTRIBUIÇÃO DOS CONECTORES

1. CONECTOR SINAL 1
2. CONECTOR SINAL 2
3. CONECTOR SINAL 3
4. CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO
5. CONECTOR MOTORES

JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

Com Jumper: VW dianteiro e traseiro / Sem Jumper: FIAT dianteiro

1 CONECTOR SINAL 1

Conector de sinais de funções trava / destrava.

01 - COMANDO TRAVA	02 - NC
03 - COMANDO DESTRAVA	

2 CONECTOR SINAL 2

Conector de sinais dos botões.

01 - BOTÃO 1 SINAL RESISTIVO	02 - BOTÃO 2 SINAL RESISTIVO
03 - BOTÃO AUXILIAR VW	04 - NC

3 CONECTOR SINAL 3

Conector de sinais de funções auxiliares.

01 - SAÍDA TEMPORIZADA	02 - PORTA
03 - SUBIDA ALARME	04 - DESCIDA ALARME
05 - IGNIÇÃO +12V	

4 CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO

Conector de alimentação do módulo.

01 - +12V BATERIA	02 - 0V TERRA

ATENÇÃO: ***Cuidado para não inverter a polaridade desse conector.***

5 CONECTOR MOTORES

Conector dos motores.

01 - MOTOR 2 DESCIDA	02 - MOTOR 2 SUBIDA
03 - MOTOR 1 DESCIDA	04 - MOTOR 1 SUBIDA

PROTEÇÃO TOTAL CONTRA CURTO-CIRCUITO

CARACTERÍSTICAS GERAIS

DESCIDA DOS VIDROS
Ao receber sinal negativo do alarme para descida dos vidros no Pino 04 do conector sinal 3, o módulo **LVX7R** inicia a descida completa dos vidros.
⊙ Função habilitada somente com a chave de ignição desligada. Se a ignição for ligada durante a descida dos vidros pelo alarme, os vidros param imediatamente.

SUBIDA DOS VIDROS
Ao receber sinal negativo de ativação do alarme no Pino 03 do conector sinal 3, o módulo **LVX7R** inicia o fechamento dos vidros.
⊙Função habilitada somente com a chave de ignição desligada. Se a ignição for ligada durante a subida dos vidros pelo alarme, os vidros param imediatamente.

ALÍVIO DE PRESSÃO INTERNA ALTERNADO
Quando a porta for aberta o vidro irá abaixar para facilitar o fechamento da porta. Após o fechamento da porta o vidro irá fechar novamente.

FUNÇÃO TRAVA/DESTRAVA
Essa função de trava e destrava das portas é utilizada para os kit's da linha Volkswagen e é habilitada inclusive após o fim da temporização, igual a linha original. Os sinais de trava e destrava são negativos e podem ser conectados em qualquer centralina de travas elétricas.

SAÍDA TEMPORIZADA
A saída temporizada é utilizada para manter a alimentação dos botões de comando durante 70 segundos após a ignição ser desligada. Após o término, a temporização pode ser iniciada novamente toda vez que ocorrer abertura ou fechamento de porta, descida de vidros pelo alarme ou desligamento da ignição.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
Tensão de alimentação:....................10V a 14,8V
Consumo:....................7mA
Saída temporizada (Sinal Positivo):....................350mA
Saída dos motores:....................20A
Repouso dos relés internos:....................descanso negativo

REV 1.0 - 07/2013